



# CO2-RAPPORTAGE CHEATSHEET

**Bereid je makkelijk voor op de verplichte  
CO2-rapportage van juli 2024**

- ✓ Begrijp wat je moet indienen en wanneer
- ✓ Krijg grip op jouw dataverzameling
- ✓ Tips & tricks voor gemakkelijke rapportage



**Let's go!**

# DIT STAAT JE TE WACHTEN

Over 10 minuten ben jij klaar om te rapporteren.

- **Voor wie en wanneer is de regeling?**
  - Wat is de Normerende regeling werkgebonden personenmobiliteit?
  - Voor wie geldt de regeling?
  - Vanaf wanneer gaat het in?
- **Wat moet je rapporteren?**
  - Wat moet je rapporteren?
  - Hoe splits je deze data op?
  - Hoe gaat je registratie er dan uit zien?
- **Hoe registreer je dit zo makkelijk mogelijk?**
  - Efficiënt alle gegevens verzamelen
  - Handhaving, verplichting & uitzonderingen





# WAT IS DE NORMERENDE REGELING WERKGEBONDEN PERSONENMOBILITEIT?

Veel klanten vroegen ons naar de nieuwe regels voor CO<sub>2</sub>-rapportage. Mijn team en ik maakten daarom deze cheatsheet, om het je zo gemakkelijk mogelijk te maken. Want in tegenstelling tot wat het RVO-rapport en de moeilijke naam je doet vermoeden, is deze regeling eigenlijk heel simpel. Mits je weet waar je op moet letten.

Maar wat houdt dit dan in? Als werkgever dien je vanaf juli 2024 je zakelijke en woon-werk kilometers bij te houden en rapporteren. Het doel? CO<sub>2</sub>-vermindering, als onderdeel van het Parijse Klimaatakkoord.

Om de klimaatdoelen te halen, besloot de overheid dat werkgevers moeten sturen op duurzame mobiliteit. Dat begint met inzicht. Door elk jaar bij te houden en te rapporteren welke vervoersmiddelen gebruikt zijn, komt er meer bewustzijn over de impact van elke kilometer die gereisd wordt om jouw bedrijf te laten draaien.

Om het registreren en rapporteren makkelijk te maken, kun je deze cheatsheet erbij pakken. Wij helpen je op weg!



Joost Pompe  
Co-founder FIGO

# VOOR IEDER BEDRIJF MET 100+ WERKNEMERS IS DE CO<sub>2</sub>-RAPPORTAGE VERPLICHT

Even een check voor je verder leest: als je minder dan 100 werknemers hebt, kun je deze cheatsheet aan de kant leggen. Al is het nooit verkeerd om op tijd op de hoogte te zijn van de regels.

Het aantal medewerkers wordt vastgelegd op 1 januari van het jaar waarover je rapporteert: een verandering door het jaar heen maakt dus niet uit.

**Let op:** Freelancers en medewerkers < 0,5FT tellen (nog) niet mee.

Vind alle uitzonderingen op [pagina 12](#)



# VANAF WANNEER MOET JE AAN DE SLAG?

Als organisatie ben je verplicht om vanaf 1 juli 2024 de woon-werk en zakelijke kilometers te registreren. Vanaf dat moment moet er dus een registratiemethode klaarstaan: het is dus slim om op tijd te beginnen, want van uitstel komt afstel. Je zult op 1 juli 2025 voor het eerst moeten rapporteren over 2024 in het RVO-portaal.

**Registratie: vanaf 1 juli 2024**  
**Rapportage: vanaf 1 juli 2025**

Geen zorgen, op [pagina 7](#) leggen we uit hoe je dat makkelijk regelt.



# WAT MOET JE RAPPORTEREN?

## We beginnen bij het begin

Het RVO deelt op hun officiële website dat je onderstaande thema's onder de loep moet nemen. Voordat je begint, check je dus hoe en óf jouw organisatie deze data verzamelt.

### Woon-werk kilometers

1. Dit zijn alle kilometers die werknemers maken om van huis naar werk, en andersom te komen.

**Let op:** Ook ritjes om lunch te halen wanneer je thuis werkt zijn woon-werk kilometers.

### Zakelijke kilometers

2. Dit zijn de afstanden die je aflegt tijdens je werk. Denk aan ritten naar een zakelijke afspraak of naar een andere werklocatie.

# WELKE DATA GA JE VERZAMELEN?

Voor zowel woon-werkverkeer als zakelijke kilometers, vraagt het RVO om het **totaal aantal kilometers** (cumulatief) voor jouw gehele organisatie aan te geven, uitgesplitst per voertuigtype en brandstoftype.

Zien? Op [pagina 9](#) vind je een voorbeeld!



## WOON-WERKVERKEER

Breng voor elke werknemer in kaart:

- Wat de woon-werkafstand heen en terug is
- Welk van onderstaande opties het meestgebruikte vervoermiddel, met bijbehorend brandstoftype is.

- Auto, benzine
- Auto, diesel
- Auto's die behoren tot hybrides
- Auto, 100% elektrisch
- Bromfiets/scooter, benzine
- Bromfiets/scooter, elektrisch
- (e)fiets, of lopen
- Openbaar vervoer

## Herhaal deze splitsing voor de zakelijke kilometers

Je rapporteert zowel de kilometers per brandstoftype en manier van reizen. Hier hoort reizen van en naar kantoor dus **niet** bij.



### LEASEN & WAGENPARK

Het gaat hier alleen om personenvoertuigen met een geel kenteken. De leasemaatschappij kan vaak de jaarkilometers per voertuigtype aanleveren, maar je moet zelf de splitsing maken naar privé, woon-werk en zakelijke kilometers.



### ZAKELIJKE MOBILITEITSDIENSTEN

Denk aan abonnementen bij deeldiensten zoals Sixt, MyWheels en Greenwheels.



### DECLARABELE RITTEN

Alle bonnen verzamelen: van openbaar vervoer tot taxi-ritten of e-scooterritjes. Ook voor declarable ritten moet je de kilometers en brandstoftypes registreren.



### ANDERE KILOMETERS

Fietsen, lopen en (e-)scooterritjes moet je ook vastleggen. Deze data is vaak het meest lastig op te halen, en kun je het beste met een enquête genereren. Dat leggen we op de volgende pagina uit.



Nu echt aan de slag

# EFFICIËNT ALLE GEGEVENS VERZAMELEN

## Optie 1: Ritregistratie

Ritregistratie kan op verschillende manieren geautomatiseerd worden. Bij functionele voertuigen helpen ingebouwde systemen bij het registreren van kilometers. De zogenoemde autokastjes.

Medewerkers met leaseauto's moeten zelf vastleggen welke kilometers ze afleggen, maar dit proces wordt vereenvoudigd met handige online tools die gegevens automatisch kunnen invullen.

Het makkelijkst verzamel je data via mobiliteitsdiensten, waar ritten online geboekt worden en dus meteen geregistreerd staan.

Lees op [pagina 14](#) hoe FIGO je hierbij helpt

## Optie 2: Jaarlijkse vragenlijst

Wanneer je geen beschikking hebt over ritregistraties, stelt het RVO voor om een enquête te verspreiden onder je werknemers om achter de woon-werk reiskilometers te komen.

Uit deze enquête-resultaten zal moeten blijken hoeveel collega's gebruikmaken van verschillende modaliteiten.

Dit is makkelijker dan je denkt! Onze experts hebben een voorbeeldenquête liggen: [mail ons](#).

# HOE GAAT JE REGISTRATIE ER DAN UIT ZIEN?

Als je de vorige stappen goed hebt doorlopen, kun je met gemak een tabel invullen die er zo uitziet. Je vult dus het totaal aantal jaarkilometers van ál je werknemers opgeteld in. Die berekening maak je zelf of met behulp van een mobiliteitsplatform.

	Zakelijk: Lease/eigen wagen	Zakelijk: Mobiliteitsdienst	Zakelijk: Declaraties	Woon- werkmobiliteit
Auto benzine	12438 km	3500 km	1200 km	35000 km
Auto diesel	12089 km	2788 km	2700 km	48128 km
Hybride auto's	etc.	....	...	...
Auto 100% elektrisch	↓			
Motorfiets, benzine				
Motorfiets, elektrisch				
Bromfiets/scooter, benzine				
Bromfiets/scooter., elektrisch				
Fiets of lopen				
Openbaar vervoer				

Het is belangrijk dat de gegevens vóór 1 juli 2025 worden ingevuld in het mijn RVO portal.

**Let op:** het is belangrijk om vooraf te checken of je eHerkenning hebt, om in te loggen in de portal van RVO. Doe dat tijdig, want registratie kan tot twee maanden duren.



# HANDHAVING EN VERPLICHTING

Één van de meestgestelde vragen van onze klanten is: hoe streng gaat de overheid om met de CO<sub>2</sub>-rapportageverplichting?

De omgevingsdienst controleert jaarlijks of de werkgever voor 1 juli de rapportage heeft ingediend over het voorgaande kalenderjaar. Daarnaast wordt gecontroleerd of de rapportage volledig is.

- ! **Aangezien het via een online portal verloopt, vindt de controle geautomatiseerd plaats en zul je niet aan de verplichting ontsnappen.**

Daarbovenop worden steekproefsgewijs handmatige controles uitgevoerd. Als je ook na herinneringen niet tijdig aan de rapportageplicht voldoet, kan een dwangsom worden opgelegd.

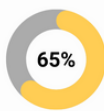
Het online rapportageformulier van de RVO berekend **automatisch** de tank-to-wheel CO<sub>2</sub>-uitstoot (het aantal kilometers vermenigvuldigt met het kengetal voor de CO<sub>2</sub>-uitstoot).

Je zult niet afgerekend worden op de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-uitstoot. Wel krijg je advies over hoe je je uitstoot kunt verlagen of financieel kunt besparen op je mobiliteit.



# DEZE UITZONDERINGEN MAKEN JE LEVEN MAKKELIJKER

- Bestuurders en andere politieke vertegenwoordigers gelden niet als werknemer.
- Vliegreizen of reizen per boot of schip (bijvoorbeeld met een veerpont) hoeven niet gerapporteerd te worden.
- Zakelijke kilometers waarbij gebruik gemaakt wordt van speciaal aangepaste voertuigen of voertuigen met grijze kentekens hoeven niet gerapporteerd te worden. Denk aan bestelbusjes, vrachtwagens en voertuigen aangepast voor een specifieke taak (bijvoorbeeld service-auto's of politieauto's).
- Ritten van nood- en hulpdiensten vallen niet onder de rapportageverplichting, net zoals taxiriten door chauffeurs. Let op: de ritten die jouw werknemer als passagier maakt tellen wel mee.
- Als je als werkgever op geen enkele wijze voorzieningen beschikbaar stelt voor zakelijke of woonwerkmobiliteit val je niet onder de rapportageverplichting.
- Gedetacheerden, uitzendkrachten en zzp'ers die ingehuurd zijn gelden niet als werknemer.
- Medewerkers met afroepcontracten (nul-uren) of deeltijdcontracten voor minder dan 20 uur per maand gelden niet als werknemer.
- Vrijwilligers die geen betaalde arbeid verrichten gelden niet als werknemer.
- Gedetacheerden en medewerkers via uitzendbureaus die over contracten beschikken met een zogenaamd uitzendbeding (direct opzegbaar door uit- of inlener) gelden niet als werknemer.



### Behaal klimaatdoelen

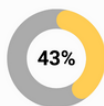
Track progressie op basis van mobiliteitskeuzes



-32%

### Meet CO2 -uitstoot

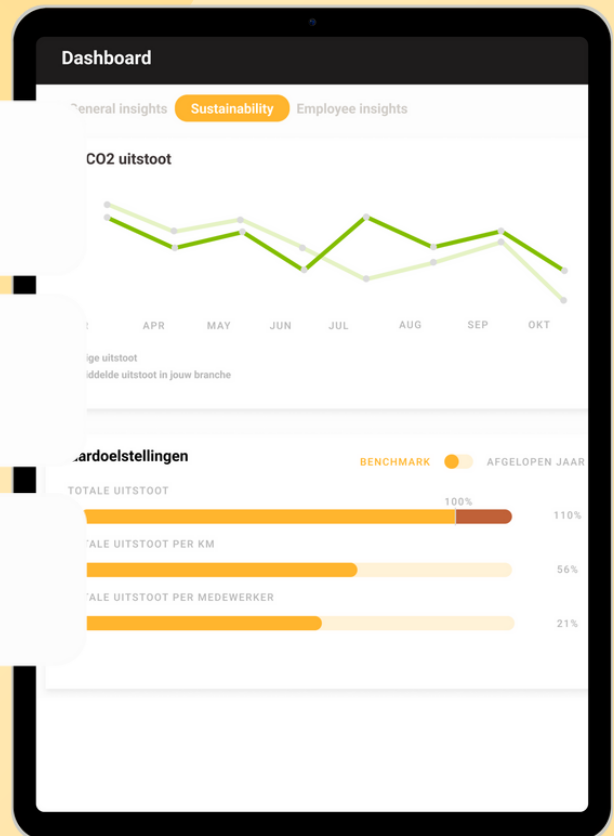
Inzicht in de CO2-voetafdruk van jouw bedrijf



43%

### Stimuleer groene keuzes

Inzicht in diesel versus klimaatneutrale keuzes



## HOE HELPT FIGO BIJ DE CO2-RAPPORTAGEPLICHT?

1. Je werknemers ontgrendelen al het vervoer met één app en één pas: de FIGO travel card.
2. Alle kilometers komen automatisch in jouw FIGO dashboard. Deze data wordt gebundeld.
3. Je haalt je data niet uit 100+ bronnen, maar vindt alle informatie in een overzichtelijk dashboard.

**Met één klik inzicht in de mobiliteit van je medewerkers: wij maken jouw leven makkelijker, jij die van je collega's.**

Vertrouwd door  
**28.000+** gebruikers

**Één dashboard**  
voor alle ritten

**35.000+**  
voertuigen

**API-koppeling** voor  
boekhouding

# VRIJBLIJVEND IN GESPREK OVER JOUW CO2-RAPPORTAGE?

Maak direct een afspraak met onze  
mobiliteitsexperts.

[volg ons op LinkedIn](#) voor meer mobiliteitstips

**support@figo.app | +31 20 261 41 90**